

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku,

Řešená lokalita se nachází vesměs v nezastavěném území obce Kladníky a obce Lhota, k.ú. Kladníky. Zájmové území leží na pokraji Záhorského kraje cca 6 km od Lipníka nad Bečvou. Obec Kladníky se nachází v údolí potoka Šišemka v nadmořské výšce 346 m.

Dle geomorfologického hlediska území náleží do:

soustavy: Vnější Západní Karpaty
podcelku: Maleník
celku: Podbeskydská pahorkatina
okrsku: Maleník

Z klimatického hlediska se zájmové území nachází mírně teplé oblasti MT10 (Quitt E., 1971). Dlouhodobé průměrné měsíční a roční teploty a úhrny srážek na klimatické a srážkoměrné stanici Pavlovice u Přerova (306 m n. m.).

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Byl proveden IGP průzkum. Je ho výsledky byly zpracovány do dokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Dle vyjádření správců sítí dojde k dotčení ochranných pásem:

- ČEZ Distribuce, a.s. (nadzemní sítě, podzemní sítě, stanice)

- RWE Distribuční služby s.r.o. - DN 200 č.642166 Radslavice-Valašské Meziříčí, DN 100 č.642210 Kladníky obec a VTL regulační stanice ozn.34246-RE. Ochranné pásmo VTL plynovodů a přípojek je 4 m na obě strany od jeho půdorysu. Rozsah bezpečnostních pásem stanovuje § 69 zákona, u vysokotlakých plynovodů do DN 100 mm včetně - 15 m, do DN 250 mm včetně - 20 m, nad DN 250 mm - 40 m, měřeno na obě strany od půdorysu plynového zařízení kolmo na jeho obrýs. Předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení cca 0,8 - 1,5 m. V zájmovém území se nachází zařízení stanice katodické ochrany (SKAO) Kladníky, které je nutno respektovat dle příslušných předpisů a norem. Je požadováno dodržet ochranná pásma zařízení SKAO dle zákona 458/ 2000 Sb.- kabelové SS rozvody a přípojka NN 1 m od osy kabelů, kiosek 4 m od půdorysu všemi směry a anodové uzemnění(AU) 4 m od osy všemi směry.

Stavba nevyžaduje žádné přeložky sítí ani jejich napojení.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území, je mimo poddolované území či území s aktivní svahovou nestabilitou.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba bude mít pozitivní vliv na stabilizaci celkového území v době přívalových srážek a přispěje tak k ochraně před povodňovými průtoky.

Řešení protierozní a zejména protipovodňové ochrany zlepší dlouhodobě situaci obyvatel obce Kladníky a obce Lhota.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Bourací práce budou prováděny v rámci výstavby nových objektů, kdy dojde k vybourání stávajících pozůstatků konstrukcí především souběžných cest, které jsou řešeny v oddělené projektové dokumentaci. Kácení stromů je sníženo na minimum, pouze v místě dotčení stavby. Součástí projektu je náhradní výsadba (SO 802 – Plán pěstební péče IP84).

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Seznam dotčených parcel je uveden v příloze průvodní technické zprávy. Rovněž bude provedeno odnětí ze zemědělského půdního fondu pro parc.č. 634 v k.ú. Kladníky o výměře 1130 m².

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Stavba nevyžaduje žádné přeložky sítí ani jejich napojení. Dopravní infrastruktura je zajištěna výstavbou polních cest.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

V území staveniště budou realizovány související stavby polních cest, skupina opatření SKO 1:

- SO 101 – Polní cesta P1
- SO 102 – Polní cesta P2
- SO 103 – Polní cesta P6
- SO 104 – Polní cesta P37

a SO 801 Plán pěstební péče IP80 řešené v samostatné části projektu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Účel užívání stavby**

Účelem navrhované úpravy je zvýšení retenční schopnosti krajiny, ochrana povrchových vod a podzemních vod včetně ochrany vodních zdrojů a bezpečné převedení vod během přívalových srážek.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Tato řešení jsou vzhledem k charakteru stavby zcela podřízena technickému řešení a požadavkům dotčených orgánů.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na stavbu nejsou kladeny žádné architektonické požadavky.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Netýká se provozu navržených opatření. Stavba nemá vliv na znečištění ovzduší ani není zdrojem zvýšené hladiny hluku. Stavba nebude mít negativní vliv na znečištění povrchových či podzemních vod.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Řeší se v dokumentaci objektů dopravních staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu s příslušnými ustanoveními.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Jedná se o soubor staveb inženýrských objektů charakteru staveb dopravních (polních cest), které jsou zde uvedeny pouze pro úplnost a mají vlastní PD dle vyhl. 146/2008 a staveb vodohospodářských. Stavby jsou etapizovány do skupin opatření SKO 1 a SKO 2.

Skupina opatření SKO 1

Objekty staveb dopravních:

- SO 101 – Polní cesta P1,
 - SO 102 – Polní cesta P2,
 - SO 103 – Polní cesta P6,
- a SO 801 Plán pěstební péče IP80.

Objekty staveb vodohospodářských:

- SO 301 – Svodný průleh PR1,
 - SO 301 – Svodný průleh PR6,
 - SO 301 – Svodný průleh PR7,
- a SO 803 – Plán pěstební péče IP84 a IP90.

Skupina opatření SKO 2

Objekty staveb dopravních:

- SO 104 – Polní cesta P37

Objekty staveb vodohospodářských:

- SO 302 – Svodný průleh PR8

a) stavební řešení,

Svodné průlehy (příkop, zatrubnění) PR1, PR6, PR7 a PR8 jsou součástí komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Kladníky. Svodné průlehy byly navrženy jako součást systému protipovodňových opatření chránících intravilán obce Kladníky a obce Lhota (PR8).

SO 301 – Svodný průleh PR1

Těleso PR1 je tvořeno v km 0.0-0.390 dnem o šířce 1,2 m a svahy zářezu ve sklonu 1:3. Směrové řešení svodného průlehu (příkopu) PR1 je tvořeno převážně přímými úseky se třemi oblouky a vyústěním do vodního toku Šišemka. V tomto úseku PR1 kříží dvě polní cesty (trubní propust vyústního objektu a trubní propust v km 0,131-0,145).

Výškové řešení PR1 je v úseku km 0,000 až km 0,390 ovlivněno především nutností bezpečně překonat stávající svah a svést z něj vody do toku Šišemka. Za tímto účelem bylo v tomto úseku navrženo několik stupňů (prahů z lomového kamene), které jsou navrženy v takových místech, aby maximální podélný sklon PR1 nepřesáhl 5%.

SO 301 – Svodný průleh PR6

Těleso PR6 je tvořeno v km 0.0-0.038 dnem o šířce 1,0 m a svahy zářezu ve sklonu 1:1,5. V km 0.038-0.183 je tvořeno PVC potrubím DN 1000. Směrové řešení svodného průlehu (zatrubnění) PR6 je tvořeno přímým úsekem mezi zahradami a vyústěním do vodního toku Šišemka. PR6 kříží dvě místní cesty v km 0.090 a km 0.180.

Výškové řešení PR6 je v úseku km 0,000 až km 0,180 ovlivněno především nutností bezpečně překonat stávající svah a svést z něj vody do toku Šišemka. Za tímto účelem bylo, vzhledem k prostorovým možnostem, v tomto úseku navrženo zatrubnění téměř celé části se třemi šachtami a jímkou při vtoku. Podélný sklon PR6 se pohybuje v rozmezí 1 - 6,9%.

SO 301 – Svodný průleh PR7

Těleso PR7 je tvořeno v km 0.000-0.340 dnem o šířce 0,6 m a svahy zářezu ve sklonu 1:5. V úseku, kde si to vyžaduje konfigurace terénu je příkop doplněn o násyp, jehož koruna o šířce 2,0 m a sklonu 4% je navržena tak, aby výškový rozdíl mezi dnem PR7 a korunou násypu byl 0,6 m. Směrové řešení svodného průlehu (příkopu) PR7 je tvořeno přímými úseky se třemi oblouky a vyústěním do vodního toku Šišemka. V tomto úseku PR7 kříží jednu polní cestu (trubní propust v km 0,176).

Výškové řešení PR7 je v úseku 0,000 km až 0,340 km ovlivněno především nutností bezpečně překonat stávající svah a svést z něj vody do toku Šišemka. Za tímto účelem bylo v tomto úseku navrženo několik stupňů (prahů z lomového kamene), které jsou navrženy v takových místech, aby maximální podélný sklon PR1 nepřesáhl 5%.

SO 302 – Svodný průleh PR8

Těleso PR8 je tvořeno v km 0.0-0.236 dnem o šířce 0,6 m a svahy zářezu ve sklonu 1:3. Směrové řešení svodného průlehu (příkopu) PR8 je tvořeno přímým úsekem a vyústěním do vodního toku Šišemka. V tomto úseku vede PR8 souběžně s budoucí polní cestou P37.

Výškové řešení PR8 je v úseku 0,000 km až 0,236 km ovlivněno nutností bezpečně překonat stávající svah a svést z něj vody do toku Šišemka. Za tímto účelem bylo v tomto úseku navrženo několik stupňů (prahů z lomového kamene), které jsou navrženy v takových místech, aby maximální podélný sklon PR1 nepřesáhl 5%.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Při výstavbě je potřeba dodržovat všechny technologické postupy při zpracování betonu (vibrování, kropení, ošetření pracovní spáry, stínění...) s ohledem na klimatické podmínky.

Kamenivo musí být I. třídy určený pro vodní stavby - t.j. jeho minimální pevnost v tlaku musí být min. 1100 kp/cm², max. nasákavost 1,50% hmotnosti a součinitel odolnosti proti mrazu při 25 mrazových cyklech 0,75. Kámen musí být odolný proti obrusu a agresivitě vody říční i podzemní. Měrná hmotnost kamene musí být minimálně 2150 kg/m³.

c) mechanická odolnost a stabilita,

Navrhovaná konstrukce splňuje veškeré požadavky pro budoucí využití.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se této stavby.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o stavbu nadzemní, bez požárního rizika.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi, kritéria tepelně technického hodnocení

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.).

Netýká se této stavby.

B.2.11 Ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

V rámci výstavby svodného průlehu PR6 (zatrubnění) budou provedeny přeložky sítí:

- obecní vodovod v km 0.035,
- RWE Distribuční služby s.r.o. - STL v km 0.042,
- Telefonica Czech Republic, a.s. - kabel v km 0.072.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Netýká se této stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení,

Dopravní dostupnost řeší stavební objekty dopravních staveb v samostatné dokumentaci.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení stavby řeší stavební objekty dopravních staveb v samostatné dokumentaci.

c) doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Netýká se této stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Okolní pozemky, pokud budou stavbou dotčeny budou uvedeny do původního stavu. Trvalé svahy všech staveb budou ohumusovány a osety.

b) použité vegetační prvky,

Návrh výsadby doprovodné zeleně (SO 803 – Plán pěstební péče IP84 a IP90):

Součástí dokumentace je i návrh výsadby doprovodné zeleně – interakční prvek IP84 a IP90. Návrh je schematicky zakreslen v Situaci 1 : 500. Prostorové a druhové členění výsadby je vyjádřeno detailem výsadby, rovněž obsažené ve výkrese situace. Druhové složení je přizpůsobeno lokalitě a expozici. Výsadba se skládá ze stromového. Textová část návrhu je přílohou části D. Technické zprávy.

c) biotechnická opatření.

Netýká se této stavby.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA*a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Území, v němž se nachází předmětný záměr leží v nezastavěné, neobydlené zóně, pouze některé objekty jsou v blízkosti okraje intravilánu. Prioritou je zajištění ochrany před znečištěním vod a půdy a nezvyšování úrovně hladiny hluku v území.

Obyvatelstvo v několika domech v nejbližším okolí bude v době výstavby přechodně vystaveno působení zvýšené hlukové zátěže a prašnosti, případně v blízkém okolí také vibrací z pojezdu těžkých mechanismů. Toto působení bude přechodné po dobu několika týdnů, bude proměnné a nebude nastávat v nočních hodinách. Hlučnost v tomto období patrně nebude moci být kompenzována, na rozdíl od imisí poletavého prachu, které je možno alespoň částečně omezit kropením staveniště. V tomto období se negativní působení přepravy většího objemu stavebních hmot a odpadů projeví i podél komunikací, na nichž bude doprava probíhat.

Opatření:

Dodržovat po celou dobu výstavby omezení stavebních prací ve venkovním prostoru na denní hodiny. Zajistit v případě potřeby kropení staveniště a čištění všech veřejných komunikací v okolí záměru a vozidel před výjezdem ze staveniště. Mytí stavebních vozidel a mechanismů provádět jen v zařízeních pro tento účel schválených.

Úpravy jsou navrženy tak, aby jejich dopad na stávající režim vod byl co nejmenší při respektování a dodržení příslušných ustanovení zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a zák. 17/1992 Sb. o životním prostředí ve znění platných předpisů.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Předložený záměr představuje různou míru dočasně negativního (průběh stavby), ve výsledku však neutrálního i pozitivního a není jako celek v rozporu s cíli ochrany přírody v daném území.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území Natury 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Netýká se této stavby.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva – netýká se této stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Netýká se této stavby.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště je tvořeno koridory účelových komunikací (polních cest) a je vymezeno okolními pozemky. Odvodnění staveniště bude pomocí příčného sklonu na okolní terén, odvodnění pláň pak pomocí drenáže.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je přístupná ze silnice I/453 ze směru Město Albrechtice – Holčovice a dále z obecní silnice, ze které je přístup na pozemky koryta fyzicky zajištěn.

Přístup ke svodnému průlehu PR1 je možný po budoucí polní cestě P6 napojenou na silnici III/43421. Přístupy ke svodným průlehům PR6 a PR7 je zajištěn po navazujících místních komunikacích v onci Kladníky. Přístup k průlehu PR8 je možný po budoucí polní cestě P37.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Viz bod B.6 část a) této zprávy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Viz bod B.1 část f) této zprávy.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Stavba bude probíhat na pozemcích investora - viz průvodní technická zpráva.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky a vyhláškou č.381/2001 Katalog odpadů.

Katalogové číslo	Odpad	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	Odvoz na skládku
17 02 01	Dřevo	Spálení, odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	Úprava terénu, odvoz na skládku
17 09 04	Směsné odpady	Odvoz na skládku

Případný stavební odpad (zbytky kameniva a řeziva) bude odvezen na skládku a současně bude s odpady vzniklými v průběhu stavby a při jejím provozu nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládá se, že vytěžený materiál bude zpětně použit k dosypání za opevněním a k úpravě terénu. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Na stavbě je nutné používat mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy. Pod místem úpravy v toku Šišemka bude zřízena norná stěna pro případ náhodného úniku náplní. Na stavbě budou k dispozici prostředky určené k likvidaci těchto látek (např. vapex, fibroil, souprava EKO-LES III apod.)

Je nutno zachovávat požadavky legislativy zejména v oblasti zacházení s ropnými látkami, omezit hluk, zejména v nočních a ranních hodinách na nejnutnější míru, omezovat prašnost kropením v období zvýšené prašnosti. Je nutno zejména dbát na čistotu přístupových i navazujících komunikací.

- j) *zásady BOZP na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů,*

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 367/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

Nař. vlády č.178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.

Zákon č.22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění a na něj navazující nařízení vlády.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Vyhl. č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č.48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod.

Potřeba koordinátora:

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

- k) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Ochranu vyžadují zejména výkopy pro inženýrské sítě, zejména na okrajích obce, kde je hustější pohyb třetích osob a osob s omezenou schopností pohybu a orientace, které je nutno řádně označit a vybavit signalizací, případně zřídit provizorní přechody a lávky.

- l) *zásady pro dopravně inženýrské opatření,*

Zásady řeší stavební objekty dopravních staveb v samostatné dokumentaci.

- m) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),*

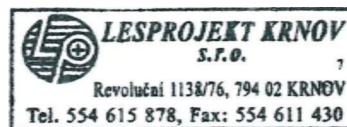
Netýká se této stavby.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Zahájení prací bude odvislé od zajištění vydání pravomocných rozhodnutí, výběru dodavatele stavby, klimatických podmínkách v době výstavby a zajištění financování předmětného záměru.

Předpoklad zahájení prací: rok 2015 – 2016

Předpokládaná lhůta výstavby: 6 měsíců



V Krnově, květen 2014

Vypracoval: Bc. Pavel Němčanský

Zodp. projektant: Ing. Ladislav Řehka